

重庆市永川区交通运输委员会

永交通函〔2025〕183号

重庆市永川区交通运输委员会 关于永川万笋连接道工程初步设计的复函

永川高新技术产业投资发展集团有限公司：

你司《关于申请永川万笋连接道工程初步设计审查的函》（永高新集团函〔2025〕51号）收悉。根据区发改委《关于永川万笋连接道工程可行性研究报告的批复》（永发改审批〔2025〕129号）确定的建设模式规模、技术标准、工期和估算总投资，经审查，复函如下：

一、建设规模与技术标准

（一）建设规模

项目起于江泸北线港桥西互通朱沱收费站，止于拟建市政主干道万春路，路线全长4.2km。全线设置中桥57m/1座，涵洞21处，通道2处，车行天桥4处。

（二）技术标准

本项目道路设计速度60km/h，采用双向四车道一级公路标准建设，整体式路基宽度20m，其中行车道 $2 \times 2 \times 3.75\text{m}$ ，中间

带宽度 2.0m (中央分隔带宽度 1m, 左、右侧路缘带宽度 $2 \times 0.5\text{m}$), 硬路肩宽度 $2 \times 0.75\text{m}$, 土路肩 $2 \times 0.75\text{m}$ 。

全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级, 设计安全等级一级, 其余技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 执行。

二、总体设计

项目涉及高速公路、城镇规划等控制因素较多, 综合考虑中心城区控制性详细规划及国土空间分区规划、路网布局、建设条件、环境保护等因素, 原则同意该项目总体设计方案。

三、工程地质

初步设计综合采用工程地质测绘、工程测量、钻探、工程物探、水文地质试验等综合方法, 对道路、桥梁工程地质条件进行了综合勘察, 勘察方法合理。勘察成果总体上满足初步设计阶段确定方案的需要。下阶段应加强不良地质勘察, 完善填方路堤稳定性评价, 加强项目取、弃土场及高填挖段详细勘察工作。

四、路线

项目路线呈南北走向, 起于江沪北线港桥西互通朱沱收费站, 止于拟建市政主干道万春路。路线起终点、主要控制点及其走向符合工程可行性研究报告的批复要求。

路线平、纵面设计基本合理, 施工图设计阶段应按照“绿色公路”建设要求, 坚持“安全、经济、环保”的原则, 结合沿线地形、地质等自然条件, 进一步细化平纵面设计。

加强对路线经过区域规划、生态红线、公路、电力、输油燃气管道等基础资料的调查收集，充分考虑相互干扰问题，尽快征得相关部门书面同意。

五、路基、路面工程

(一) 原则同意初步设计采用的路基标准断面型式、设计参数及一般路基设计原则。应按照绿色公路建设的指导意见，统筹路基安全、耐久、环保、节约等方面要求，进一步优化路基及边坡设计。

1. 原则同意采用的挖方边坡坡率，应结合地质条件，进一步优化挖方路段的边坡坡率、坡面防护及支护设计。

2. 同意低填浅挖、填挖交界、路桥过渡段设计方案，应进一步完善富水路段填挖交界处排水设施。

3. 同意高填路堤采用土工格栅、冲击碾压及基底换填等措施，结合基底岩土特性，加强稳定性分析评价，合理优化处理方案。

4. 同意路堑边坡采用锚杆框架梁、土工格室植草、挂网喷射有机基材为主的防护方式，应完善边坡定性分析，核查边坡岩性；路堤边坡采用拱形骨架+植草为主的防护方式，应加强边坡工程防护和生态防护措施。

5. 加强弃土场的地勘工作和稳定性评价工作，细化弃土场专项设计，核实地质条件，强化防护措施，确保弃土场排水系统完善，避免次生灾害发生。

6. 根据汇水面积及水文计算成果,优化路基路面综合排水系统设计,保证路基排水通畅及运营安全。

(二)原则同意推荐路面结构设计。主线路面结构均采用4cm厚沥青玛蹄脂碎石混凝土 SMA-13+5cm厚沥青混凝土 AC-20C 中面层+7cm厚沥青混凝土 AC-25C 下面层+20cm厚 5.5%水泥稳定级配碎石上基层+20cm厚 4%水泥稳定级配碎石下基层+20cm厚 4%水泥稳定级配碎石底基层。

1. 补充完善路面结构设计计算书等内容。

2. 进一步完善各种材料材质试验和混合料配合比试验。确保原材料和混合料的性能满足规范和设计要求。

(三)路基路面排水设计基本合理,排水设施较为完善,下阶段应进一步加强丰水路段,中央分隔带、路面结构层排水设计。

六、桥涵

初步设计主线江永河中桥桥梁设计和孔径布置基本合理,箱涵、盖板涵、管涵孔径位置基本合理。

(一)原则同意江永河中桥上部结构采用 $3 \times 16\text{m}$ 预应力钢筋混凝土 T 梁的设计方案。

1. 加强上部结构整体性设计及稳定性验算,提高桥梁抗倾覆能力储备,确保方案合理。

2. 下阶段应强化精细化设计理念,根据计算结果结合详勘情况,合理优化下部结构尺寸,加强墩身运营、养护工况受力分

析，确保桥梁结构经济、安全。

3. 下阶段应根据地质勘察结果及水文计算分析，进一步优化桥墩及桥台基础的结构型式，加强桥梁耐久性设计。

（二）原则同意全线涵洞设置方案。

根据汇水面积及农业灌溉需求，进一步核实涵洞位置及结构尺寸，确保满足农业生产生活要求。

七、路线交叉

本项目路线交叉方式及布局基本合理，上跨桥梁及下穿通道技术指标采用基本适当。原则同意该项目设置的路线交叉方案。

1. 结合地方路网改造，优化改移道路方案，完善改路及平面交叉口设计。

2. 进一步完善车行天桥结构设计，加强上部结构整体性设计及稳定性验算，提高桥梁抗倾覆能力储备。合理确定不同跨径桥梁的下部结构尺寸，加强墩身及基础防撞安全设施设计，确保桥梁结构经济、安全。

3. 加强与交叉还建公路权属部门、重大拆迁权属及使用者、重要控制因素权属及地方政府协调，确保方案可行。

4. 结合地方规划核实预留通道数量及位置，合理确定通道净空，确保居民出行便利。

八、交通工程及沿线设施

原则同意交通安全设施设计方案，下阶段应进一步细化交通安全设施设计，重点加强路线交叉段的安全设施设计。

九、环境保护和景观

原则同意环境保护措施及景观设计方案。进一步细化绿化方案设计，合理选择树种进行绿化栽植。

十、概算

项目编制的初步设计概算符合交通运输部颁布《公路工程基本建设项目概算、预算编制办法》(JTG 3830-2018)等相关规定，项目初步设计概算金额为 44626.7105 万元，其中建安费 23983.1120 万元。项目概算由区发改委另行审批。

十一、实施要求

(一)督促设计单位按照现行部颁相关技术标准和规范认真校核，进一步修改和完善设计文件，确保设计方案及设计细节满足规范要求。

(二)进一步核实和优化各项技术指标及处理措施，同时应结合提出的安全改进建议和对策完善交通工程及沿线设施，改善交通安全环境，提高交通安全水平。

(三)做好开工前的各项准备，按照有关规定完善施工监理招标投标、质量报监和施工许可等基本建设程序。进一步完善管理制度，按照打造品质工程的有关要求，加强工程管理，全面推进施工标准化和平安工地建设，严格履行环境保护要求，注重环境保护、水土保持和节能减排。加强安全管理，保证安全生产投入，确保工程质量、安全。

(四)严格按照核定的概算控制工程投资，加强项目建设

管理，加快推进项目下阶段相关工作，确保按期完成工程项目建设任务。

（五）本项目总工期 12 月（自开工之日起）。

服务监管码：5001188115XKCK20250721000085540019



重庆市永川区交通运输委员会

2025 年 7 月 22 日

（此件公开发布）

