永交通发〔2023〕10号

重庆市永川区交通局关于

永川区XA27何津路、X824五双路大涧口桥等7座桥病害整治工程施工图设计审查的批复

区公路服务中心：

你中心于2023年2月8日提交经专家审查的永川区XA27何津路、X824五双路大涧口桥等7座桥病害整治工程施工图已收悉。经研究，现批复如下：

一、原则同意永川区X824五双路大涧口桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

大涧口桥位于重庆市永川区X824五双路上，桥位中心桩号为 K3+963，该桥为实腹式板拱拱桥，跨径组合为 4×7.4m，全长48.0m，全宽8.0m，车行道7.0m，护栏2×0.5m，护栏高度1.3m，桥面铺装为沥青混凝土。上部结构为石砌圬工拱，下部结构为重力式圬工墩台，基础为扩大基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区X824 五双路大涧口桥（K3+963）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为3类，存在中等病害，主要体现为桥梁护栏立柱存在锈胀开裂、露筋现象，且防撞等级不足；侧墙长有杂草、苔藓等，且存在灰缝脱落情况；2#、3#主拱圈顶部均存在斜向裂缝；桥面铺装破损严重等。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．清除侧墙杂草，采用M10 水泥砂浆对灰缝脱落处重新勾缝。

2．采用涂刷专用环氧树脂胶和压力注浆法对主拱圈内衬裂缝进行封闭。

3．拆除原桥护栏，重建两侧防撞护栏与排水系统。

4．铣刨原桥沥青混凝土面层，重新恢复桥面铺装。

5．新建桥梁两侧限速、桥名标志牌和管养公示牌。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额48.317万元，其中建安费40.3557万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

二、原则同意永川区C32A大涧口连接线大涧口大桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

大涧口大桥位于重庆市永川区C32A大涧口连接线，桥位中心桩号为K152+363，该桥为简支T梁桥，跨径组合为5×30.0m+4×30.0m，全长281.0m，全宽12.0m，车行道8.5m，人行道2×1.75m，护栏高度1.38m，桥面铺装为沥青混凝土。上部结构为钢筋混凝土T梁，下部结构为重力式桥台，明挖扩大基础，柱式桥墩+桩基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区C32A 大涧口连接线大涧口大桥（K0+184）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为2类，存在轻微病害，主要体现为人行道防撞等级不足，外侧铸造石栏杆出现多处掉块；上部结构翼板破损露筋、肋梁破损、横隔板破损、湿接缝破损露筋，全桥伸缩缝止水带破损；桥面沥青砼铺装骨料外露严重，存在多处坑槽等。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．采用环氧砂浆修补上部结构构件破损、露筋等病害。

2．采用环氧砂浆对人行道纵梁及铸造石栏杆掉块部位进行修补。

3．更换全桥伸缩缝止水带。

4．新建人行道内侧金属护栏，对人行道纵梁进行警示标识涂刷并布设轮廓标。

5．新建桥梁两侧限速、桥名标志牌与管养公示牌等。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额33.9343万元，其中建安费27.4781万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

三、原则同意永川区XA25大峰路穿眼桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

穿眼桥位于重庆市永川区XA25大峰路上，桥位中心桩号为 K9+790，该桥为空心板简支梁桥，跨径组合为 1×7m，全长21.0m，全宽12.0m，车行道9.0m，人行道2×1.5m，护栏高度1.2m，桥面铺装为水泥混凝土。上部结构为钢筋混凝土板梁，下部结构为重力式桥台，明挖扩大基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区XA25大峰路穿眼桥（K9+790）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为2类，存在轻微病害，主要体现为人行道外侧护栏存在多处开裂锈胀露筋情况，内侧防撞等级不足，不满足现行规范要求；桥面铺装存在多条分散裂缝；1#桥台侧墙存在两条竖向裂缝；0号桥台后方接高挡墙，但未设置安全设施等。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．采用M10 水泥砂浆对桥台砌缝进行修复。

2．拆除两侧人行道，新建两侧钢筋混凝土桥梁护栏。

3．新建钢筋混凝土桥面铺装，恢复交通标线。

4．重建桥梁排水系统。

5．0号桥台两侧后方设置波形护栏与桥梁护栏连接。

6．新建桥梁两侧检修步道、管养公示牌。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额24.8222万元，其中建安费19.2284万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

四、原则同意永川区X428石金路团结桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

团结桥位于重庆市永川区X428石金路上，桥位中心桩号为 K1+932，该桥为空心板简支梁桥，跨径组合为 3×20.0m，全长68.0m，全宽9.0m，车行道6.5m，人行道2×1.25m，护栏高度1.2m，桥面铺装为水泥混凝土。上部结构为预应力混凝土空心板，下部结构桥台为框架式桥台+桩基础，桥墩为柱式墩+桩基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区 X428 石金路团结桥（K1+932）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为2类，存在轻微病害，主要体现为2-1#墩露筋，墩、台处均有柴火堆积，0#台右侧水平开裂，3#台左侧水平开裂；人行道护栏多处破损、露筋，防撞等级不满足现行规范要求，人行道板件多处破损露筋；桥台伸缩缝止水带破损等。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．采用涂刷专用环氧树脂胶和压力注浆法修补桥墩露筋、桥台裂缝。

2．拆除原桥外侧护栏，新建金属防撞栏杆。

3．修补人行道板件破损、露筋。

4．更换桥梁桥台处伸缩缝止水带。

5．新建桥梁两侧限速、桥名标志牌和管养公示牌。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额32.1361万元，其中建安费25.984万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

五、原则同意永川区X822永来路来苏大桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

来苏大桥位于重庆市永川区X822永来路上，桥位中心桩号为K22+973，该桥为简支空心板梁桥，跨径组合为2×8.0m，全长25.0m，全宽9.0m，车行道7.0m，人行道2×1.0m，护栏高度1.20m，桥面铺装为水泥混凝土。上部结构为预制简支实心板。下部结构0#桥台、2#桥台为重力式桥台，桥台基础采用明挖扩大基础，1#桥墩为石砌实心墩柱。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区县道 X822 永来路来苏大桥（K22+973）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为3类，存在中等病害，主要体现为人行道外侧护栏立柱老化破损严重，且内侧防护高度与防撞等级不足；主梁梁底存在多条纵向裂缝；桥面混凝土铺装破损严重；桥梁墩台砌缝存在多处脱落情况；0号桥台右侧护肩破损等。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．采用M10 水泥砂浆压对墩台砌缝灰缝脱落处进行重新勾缝处理。

2．采用涂刷专用环氧树脂胶和压力注浆法修补梁底裂缝。

3．新建两侧人行道系统。

4．铣刨原桥面铺装2cm厚，重新铺3.5cm厚沥青混凝土桥面铺装。

5．新建桥梁两侧限速、桥名标志牌和管养公示牌。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额31.9604万元，其中建安费25.7572万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

六、原则同意永川区XA27何津路流石滩桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

流石滩桥位于重庆市永川区XA27何津路上，桥位中心桩号为 K12+947，该桥为实腹式拱桥，跨径组合为 2×12.0m，全长30.0m，全宽7.1m，车行道6.3m，护栏高度0.85m，桥面铺装为沥青混凝土。上部结构上部结构为石砌圬工拱，主拱圈矢高为 3.1m，拱圈厚度0.7m。下部结构为重力式圬工墩台，扩大基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区XA27 何津路流石滩桥（K12+974）定期检查报告》，该桥技术等级属于3类桥梁，存在中等病害，主要体现为桥梁护栏为波形梁钢护栏，不满足现行规范防撞等级要求；桥台侧墙及拱上侧墙杂草丛生，侧墙存在灰缝脱落；主拱圈砌缝开裂等病害。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．清除侧墙杂草，采用M10 水泥砂浆对灰缝脱落处进行重新勾缝。

2．拆除原桥两侧护栏，新建钢筋混凝土桥梁护栏。

3．新建桥面排水系统，并恢复桥面铺装。

4．新建桥梁两侧限速、桥名标志牌、管养公示牌及检修步道。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额30.6447万元，其中建安费24.4301万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

七、原则同意永川区X825寒临路狮子桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

狮子桥位于重庆市永川区X825寒临路上，桥位中心桩号为 K2+341，该桥右幅为实腹式拱桥，跨径组合为 1×5m；左幅为简支实心板梁桥，跨径为 1×15m，全长32.0m，全宽9.4m，车行道7.4m，人行道2×1.0m，护栏高度1.15m，桥面铺装为沥青混凝土。右幅上部结构为石砌圬工拱，主拱圈矢高为2.5m，主拱圈厚度为0.5m，下部结构 0#、2#桥台为重力式桥台，1#墩为浆砌块石墩柱，墩台基础采用明挖扩大基础；左幅上部结构为钢筋混凝土实心板梁，下部结构 0#、1#桥台为石砌U形重力式桥台，明挖扩大基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区县道 X825 线寒临路狮子桥（K2+341）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为2类，存在轻微病害，主要体现为人行道防撞等级不足；桥台前墙及侧墙存在灰缝脱落现象。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．采用M10 水泥砂浆对两侧桥台前墙及侧墙重新勾缝。

2．拆除原桥两侧人行道系统、波形护栏、防撞墩，重建两侧钢筋混凝土防撞护栏及排水系统。

3．新建桥梁两侧名称标志牌。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额33.2976万元，其中建安费26.8009万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

八、其他事项

（一）请建设单位督促设计单位，按照现行部颁相关技术标准和规范认真校核，进一步修改和完善设计文件，确保设计方案及设计细节满足规范要求，减少工程变更，有效控制工程造价，提高项目建设的经济性。

（二）请尽快开展下一步工作，并严格按公路建设程序的相关制度和规定组织实施，项目实施时应编制交通组织方案报批，加强项目的质量、安全、进度、费用等综合管理，确保项目保质保量按时完成。

重庆市永川区交通局

2023年2月14日

（此件公开发布）

重庆市永川区交通局办公室 　 2023年2月14日印发