永交通发〔2023〕7号

重庆市永川区交通局关于

永川区S547杨松路、S208合永路后溪河桥等5座桥梁病害整治工程施工图设计审查的批复

区公路服务中心：

你中心于2023年2月8日提交经专家审查的永川区S547杨松路、S208合永路后溪河桥等5座桥病害整治工程施工图已收悉。经研究，现批复如下：

一、原则同意永川区S547杨松路后溪河桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

后溪河桥位于重庆市永川区 S547 杨松路上，桥位中心桩号为 K152+363，该桥为简支板梁桥，跨径组合为 1×12.0m，全长26.0m，全宽11.1m，车行道7.6m，人行道2×1.75m，护栏高度1.1m，桥面铺装为沥青混凝土。上部结构为钢筋混凝土肋板梁，下部结构为重力式圬工桥台，明挖扩大基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区S547 杨松路后溪河桥（K152+363）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为2类，存在轻微病害，主要体现为人行道内杂草丛生，有杂物堆积；车行道护栏防撞等级不足，内侧护栏栏杆立柱间距及护栏高度不满足现行规范要求；1#桥台侧墙存在两条竖向裂缝；挑梁存在破损露筋；桥面沥青砼铺装骨料外露严重，多处坑槽等。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．采用M10 水泥砂浆对桥台砌块开裂、砌缝开裂进行压浆处理。

2．拆除原桥两侧人行道，重新设置人行道及桥梁护栏。

3．铣刨后重铺全桥沥青砼桥面铺装。

4．增设桥面排水设施。

5．新建桥梁两侧限速、桥名标志牌和管养公示牌等。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额38.3694万元，其中建安费31.4854万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

二、原则同意永川区S105渝泸路麻柳河桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

麻柳河桥位于重庆市永川区S105 渝泸路路上，桥位中心桩号为 K93+177，该桥为简支T梁桥，跨径组合为 1×30.0m，全长38.0m，全宽12.4m，车行道9.0m，人行道2×1.70m，护栏高度1.2m，桥面铺装为沥青混凝土。上部结构为钢筋混凝土简支T梁，下部结构为重力式桥台，明挖扩大基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区S105渝泸路麻柳河桥（K93+177）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为2类，存在轻微病害，主要体现为人行道面板存在多条纵梁裂缝，且内侧防护高度与防撞等级不足；主梁梁底存在多条纵向裂缝；沥青砼桥面铺装存在多条纵向裂缝；全桥伸缩缝堵塞等。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．对主梁水泥混凝土所有可见裂缝采用涂刷专用环氧树脂胶和压力注浆法进行封闭，对横隔板破损部位进行修补。

2．拆除原桥两侧人行道，重新设置人行道及桥梁护栏。

3．对桥面裂缝等病害进行修补，疏通两侧堵塞伸缩缝。

4．新建桥梁两侧限速、桥名标志牌与管养公示牌。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额32.3695万元，其中建安费26.1937万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

三、原则同意永川区S208合永路柏林桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

柏林桥位于重庆市永川区S208合永路上，桥位中心桩号为 K173+858，该桥为预应力钢筋混凝土连续箱梁桥，跨径组合为 3×20.0m，全长75.0m，全宽10.4m，车行道7.9m，人行道2×1.25m，护栏高度1.18m，桥面铺装为水泥混凝土。上部结构为预应力钢筋混凝土连续箱梁，下部结构0#桥台、3#桥台为重力式桥台，1#桥墩、2#桥墩为钢筋混凝土单排双柱式桥墩，桥台基础为明挖扩大基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区省道 S208 线合永路柏林桥（K173+858）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为3类，存在中等病害，主要体现为人行道立柱破损严重，存在大面积露筋现象，内侧护栏防撞等级不足；桥梁伸缩缝堵塞严重；桥面存在多条分散裂缝等。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．对该桥铺装采用“白改黑”方式处治，加铺3.5cm 桥面沥青砼铺装，恢复桥面热熔型道路标线。

2．拆除原桥两侧人行道，重新设置人行道及桥梁护栏。

3．增设桥面排水设施。

4．疏通清理桥台伸缩缝。

5．新建桥梁两侧管养公示牌。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额62.3181万元，其中建安费53.161万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

四、原则同意永川区S208合永路车家桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

车家桥位于重庆市永川区S208合永路上，桥位中心桩号为 K144+772，该桥为空心板简支梁桥，跨径组合为 1×9.0m，全长15.0m，全宽7.1m，车行道6.0m，人行道2×0.55m，护栏高度1.35m，桥面铺装为钢筋水泥混凝土。上部结构为钢筋混凝土空心板，下部结构为重力式圬工桥台，明挖扩大基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区S208 合永路车家桥（K144+772）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为2类，存在轻微病害，主要体现为护栏锈胀露筋，防撞等级不足；桥梁两侧伸缩缝堵塞，缺少限重标志牌；0号桥台侧墙杂草丛生，砌缝存在多处脱落等。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．清除0号桥台侧墙杂草，采用 M10水泥砂浆对砌缝脱落处重新勾缝。

2．拆除原桥两侧护栏，新建两侧钢筋混凝土桥梁护栏。

3．清理疏通桥梁伸缩缝。

4．新建排水系统并恢复桥面铺装及交通标线

5．新建桥梁两侧限速、桥名标志牌与管养公示牌。

6．新建0号桥台左侧28m长波形护栏，与桥梁新建防撞护栏顺接。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额21.1687万元，其中建安费16.1901万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

五、原则同意永川区S544歌石路建勤桥病害整治工程施工图设计方案

（一）原有桥梁主要技术指标

建勤桥位于重庆市永川区S544歌石路上，桥位中心桩号为 K156+695，该桥左幅为钢筋混凝土板拱，右幅为圬工石拱，跨径组合为1×10.0m，全长26.0m，全宽13.9m，车行道11.5m，人行道2×1.2m，护栏高度1.20m，桥面铺装为沥青混凝土。上部结构左半幅，矢高为 2.6m，拱圈厚度0.50m；右半幅矢高为 2.6m，拱圈厚度0.50m。下部结构左、右半幅均为重力式浆砌块石圬工墩台，基础为扩大基础。原桥设计荷载为公路-Ⅱ级，安全等级一级，抗震等级为6度以下。

（二）主要整治方案

根据《永川区S544 歌石路建勤桥（K156+695）定期检查报告》，该桥技术状况等级评定为2类，存在中等病害，主要体现为人行道立柱存在开裂现象，且防撞等级不足；桥台前墙及侧墙多处砌缝脱落情况；桥面铺装存在多条裂缝，0号台右侧后方无安全设施等。本次整治主要对桥梁进行补强维修处理，不改变原有桥梁桥面纵向线性和标高，保持原有桥梁相关设计指标。具体方案如下：

1．采用 M10 水泥砂浆对砌缝脱落处重新勾缝。

2．拆除原桥两侧护栏，新建两侧钢筋混凝土桥梁护栏。

3．新建桥面排水系统。

4．对桥面铺装病害进行修补。

5．新建桥梁两侧限速、桥名标志牌和管养公示牌。

6．0号台右侧新建 28.0m 波形护栏，顺接新建桥梁护栏。

（三）施工图预算

项目施工图预算总金额29.7308万元，其中建安费23.5835万元。

（四）建设工期

自开工之日起6个月。

六、其他事项

（一）请建设单位督促设计单位，按照现行部颁相关技术标准和规范认真校核，进一步修改和完善设计文件，确保设计方案及设计细节满足规范要求，减少工程变更，有效控制工程造价，提高项目建设的经济性。

（二）请尽快开展下一步工作，并严格按公路建设程序的相关制度和规定组织实施，项目实施时应编制交通组织方案报批，加强项目的质量、安全、进度、费用等综合管理，确保项目保质保量按时完成。

重庆市永川区交通局

2023年2月13日

（此件公开发布）

重庆市永川区交通局办公室 　 2023年2月13日印发