

重庆市永川区交通运输委员会文件

永交通发〔2025〕36号

重庆市永川区交通运输委员会 关于永川 G246 遂麻路 K209+354~K210+000 段 修复养护工程施工图设计的批复

区公路服务中心：

你中心于 2025 年 4 月 3 日提交经专家审查的永川 G246 遂麻路 K209+354~K210+000 段修复养护工程施工图设计文件已收悉。经研究，现批复如下：

一、建设规模及技术标准

(一) 建设规模。项目位于 G246 遂麻路线上永川境内，起于吴家坳附近（桩号 K209+354），与 G246 遂麻路毛家坡至吴家坳段顺接，止于古家桥附近（桩号 K210+000），与 G246 遂麻路

古家桥至乐和乐都段顺接，路线全长 0.646km。

(二)技术指标。利用原路一级标准建设，设计速度 60km/h，设计荷载公路-I 级，路基宽度 24.0m，双向四车道，单侧路幅组成：路缘带 0.5m+行车道宽度 7.0m+硬路肩各 3.0m+土路肩 0.5m，路幅宽度为宽度 11m，中央分隔带 2.0m，路面为沥青混凝土路面。

二、路线

项目为预防性养护对路线不做改动，路线设计沿用原路平、纵指标，路线方案总体可行。

三、路基路面

(一)原则同意施工图设计采用完全利用原路路基横断面型式，排水系统局部进行修复。

(二)原则同意设计采用的路面结构层型式。

1. K209+354~K209+900 段(右幅)，K209+354~K209+600 段(左幅)：铣刨原 9cm 沥青上面层，对路面基层等病害处治后，重新加铺 5cm 厚 AC-16C 中粒式沥青混凝土下面层+4cm 厚 AC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土上面层。

2. K209+900~K210+000 段(右幅)，K209+600~K210+000 (左幅)：先刨铣原 4cm 厚沥青上面层，对路面病害处治后，重新加铺 4cm 厚 AC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土上面层。

3. 路基基层病害处治采用水泥稳定碎石，路面下面层病害处治采用 AC-16C 中粒式沥青混凝土。

四、桥涵

原则同意完全利用原路桥涵。

五、交通工程及沿线设施

原则同意更换原道路波形梁护栏；尽量利用原道路标志等交通安全设施，对部分已破损或缺失的交通设施进行修复更换或增设；路面改造后重新恢复道路标线。

六、平面交叉

原则同意完全利用原路平面交叉形式。

七、环境保护与景观

原则同意完全利用原路绿化景观。

八、预算

该项目编制的施工图预算符合交通运输部颁布《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG3830—2018）和《公路工程预算定额》（JTG/T 3832—2018）、《重庆市公路养护工程预算编制办法》和《重庆市公路养护工程预算定额》等有关规定。同意本项目预算金额为 232.6337 万元，其中建安费 199.0304 万元。

九、实施要求

（一）督促设计单位按照现行部颁相关技术标准和规范认真校核，进一步修改和完善设计文件，确保设计方案及设计细节满足规范要求。

（二）做好开工前的各项准备工作，认真履行建设单位职责，按照有关规定完善招标投标、质量安全报监和施工许可等基本建设程序。加强工程管理，建立健全质量安全保证体系，全面推行施工标准化和平安工地建设。对存在一定技术难度和风险的工程

及重要环节，应督促施工单位编制专项施工技术方案和安全生产预案，按规定程序审批后方可实施。

（三）加强施工过程的控制和管理，建设单位要督促现场施工和监理单位复核现场情况，发现与施工图设计文件资料有重大出入并有可能影响安全的，应及时采取措施，确保安全生产过程中严格执行安全生产管理的有关法律法规，落实安全生产责任和措施，严格按照有关技术标准、规范、操作规程和经批准的方案实施。规范项目分包和用工管理，按照《保障农民工工资支付条例》要求，全面实行农民工实名制，落实工资保证金制度、施工现场维权信息公示制度、工资专用账户管理制度和银行代发工资制度。加强质量安全管理，注重环境保护、水土保持和节能减排，确保工程质量、施工安全和建设工期。

（四）严格按照核定的预算控制工程投资，严格控制工程变更。加强项目建设资金管理，按规定办理项目结算及资金支付，按计划合理使用项目资金，确保项目有序推进，按期完成工程建设任务。

（五）本项目总工期2个月（自开工之日起）。

重庆市永川区交通运输委员会

2025年4月8日

（此件公开发布）

重庆市永川区交通运输委员会办公室

2025年4月8日印发